



la **cgt** du **VAR**
**VIVRE ET VAINCRE
ENSEMBLE**

Jeudi **17** juillet

CE UD CGT VAR

Promotion 2025/2028

Saison **1** épisode **3**



Jeudi 19 juin

CGT AIA CUERS

Action Avancement de carrière



Vendredi 20 juin

CFC

Réunion



Vendredi 20 juin

CD 83

Mobilisation

var-matin

VENDREDI 20 JUIN 2025

MOBILISATION Comment le Département a-t-il convaincu le secteur du médico-social d'annuler sa grève, prévue hier ? Anne-Sylvie Berthet, secrétaire générale du syndicat CGT des personnels du Département du Var, nous répond.

« On suspend mais on ne s'arrête pas »

PROPOS RECUEILLIS PAR ANAÏS JOLY / REDACTION@NICEMATIN.FR

PRINCIPALEMENT À CAUSE de manques d'effectif, les différents secteurs du médico-social varois – aide sociale à l'enfance, aide personnalisée à l'autonomie, action sociale pour la prévention et l'insertion... – peinent à répondre correctement aux demandes. Les publics accompagnés subissent ces insuffisances et les professionnels du secteur souffrent de ces conditions de travail dégradées.

Après une réunion d'information qui avait rassemblé une centaine d'agents le 20 mai dernier, le syndicat CGT des Personnels du Département du Var avait déposé un préavis de grève ce jeudi, dans le cadre d'un mouvement du secteur médico-social. La grève a finalement été suspendue lundi dernier, après des négociations avec Virginie Haldric, directrice générale des services du Conseil départemental du Var. Anne-Sylvie Berthet, secrétaire générale du syndicat CGT des personnels du Département du Var, répond à nos questions sur cette suspension.

Quelles réponses la directrice départementale du Conseil départemental vous a-t-elle apportées ?

Les congés parentaux ou de longue

maladie ne sont pas remplacés. Les collègues qui sont en poste assurent donc non seulement leur charge de travail, qui est énorme, mais aussi celle des collègues absents. Ils décrivent un manque de sommeil, une perte d'appétit, en bref de gros impacts sur leur santé mentale et physique. Pour cela, nous avons obtenu la reconnaissance et la qualification des droits d'alerte avec l'établissement de préconisations, le vote de ces préconisations, afin d'essayer d'améliorer les conditions de travail. (Le droit d'alerte donne au salarié la possibilité d'interpeller son employeur sur une situation qui pourrait entraîner et occasionner un danger grave et imminent pour sa santé, psychologique ou physique, ou celle de l'un de ses collaborateurs. Ndlr).

La deuxième revendication, c'était d'adapter les effectifs à la charge réelle de travail. La collectivité a pris conscience qu'effectivement, il y avait des besoins supplémentaires en termes de postes. Elle est en train d'étudier des manières de répondre à ces besoins, tout en restant dans un budget qui a été voté. Et la troisième revendication, c'était le remplacement des absences de longue durée.

Une enveloppe financière a été allouée et prendra en compte les besoins du terrain.

Quelles sont les prochaines étapes de la mobilisation ?

La collectivité a pris des engagements, on verra si elle les met en œuvre. C'est pour cela que l'on suspend la grève, mais on ne s'arrête pas. Le 2 juillet, on a donc de nouveau une rencontre avec la Direction générale des services pour affiner les changements.

En septembre, on fera un point avec les collègues du secteur médico-social pour vérifier l'avancée des engagements. À ce moment-là, on décidera si on doit recommencer à faire grève.

Quel est votre état d'esprit pour la suite ?

Nous sommes inquiets des contraintes budgétaires concernant les besoins en postes supplémentaires. Le Département du Var n'est pas pauvre mais on sait très bien que nationalement, le gouvernement a demandé aux collectivités territoriales 5 milliards d'économies. On pense quand même qu'il y a des possibilités financières.



Anne-Sylvie Berthet, secrétaire générale du syndicat CGT des personnels du Département du Var, nous répond.

PHOTO DR

Mardi 24 juin

Finances publiques 83 et DDTM

En action



Mercredi 25 Juin
Tractage aux Arcs
Transdev!



Mercredi 25 Juin
La CGT du Var en vacances
AU bout du monde



Jeudi **26** Juin

Les territoriaux en lutte au Centre de Gestion de la FP

Boycott d'une réunion clé sur la protection
sociale des agents



Vendredi **27** Juin
Inauguration Local CGT
Renée SABRAN



Vendredi **27** Juin

Inauguration Local CGT

Participation du bureau



Lundi **30** juin

Réunion du bureau-syndicats territoires de Hyères



Lundi 30 juin
Action cheminote
Marseille

te, privé sur le rail

Les cheminots ne désarment pas contre « la privatisation » du rail

Front commun des organisations syndicales cheminotes à la gare Saint-Charles à Marseille, ce lundi, contre l'arrivée des trains de la société privée Transdev.

Les cheminots et cheminotes sont toujours opposés à l'ouverture à la concurrence ! », tonne François Tejedor, secrétaire général de la CGT Cheminots Paca, au cœur de la gare Saint-Charles à Marseille, ce lundi. Autour de lui, on retrouve plus de 150 cheminots aux chasubles couleur arc-en-ciel, puisqu'ils se mobilisent en intersyndicale (CGT, FO, SUD, CFDT). Tous dénoncent la concrétisation de la libéralisation du rail avec l'arrivée des trains de Transdev sur la ligne TER Marseille-Nice. « Si les organisations syndicales n'ont aucun grief contre cette entreprise, elle représente l'aboutissement d'un modèle mettant à mal le système ferroviaire intégré », poursuit François Tejedor. Sur le fond, ils dénoncent surtout une « concurrence librement faussée ». « La Région a mis les moyens : les nouvelles rames, le nouveau centre de maintenance... Ce qu'on n'a pas eu, Transdev l'obtient par magie », détaille Steven Crocquefer, secrétaire général de la CGT Cheminots des Arcs, dans le Var. Pour rappel, Transdev a bénéficié de 220 millions d'euros de la collectivité pour l'achat de nouvelles rames, de plus de 40 millions pour la construction d'un centre de maintenance



Les cheminots étaient plus de 150 à Marseille avant de se rendre à Toulon. PHOTOS A.B.

sur Nice... « L'arrivée des TGV Trenitalia est aussi un exemple de cette mascarade de concurrence : l'entreprise bénéficie d'une réduction de 50% du coût des péages pendant 3 ans, cela explique la différence de prix avec les TGV SNCF », abonde François Tejedor.

Sur la forme, ils pointent un non-sens organisationnel. « L'arrivée de plusieurs opérateurs implique une multiplication des interfaces, des procédures plus lourdes, une perte de la cohérence du réseau », poursuit le cheminot. Et avec des conséquences pour les usagers. « Un voyageur qui veut faire Toulon-Rennes : il va ve-

nir jusqu'à Marseille avec Transdev, aller à Paris avec Trenitalia et faire Paris-Rennes avec un TGV SNCF, mais s'il a 10 minutes de retard à Marseille, il doit racheter tous les billets », explique Frédéric Michel, délégué syndical SUD Rail. Avant de résumer : « On n'exploite plus un réseau mais des sillons. »

La concurrence fait mieux ?

Si Renaud Muselier refuse le terme de « privatisation » et affirme que la concurrence fait mieux que la SNCF, les cheminots tiennent un autre discours. « Les retards de la SNCF ve-

naient d'un sous-investissement dans le réseau. Transdev se targue de 97% de régularité, mais c'est de la poudre aux yeux. Il y avait déjà des retards hier », développe Mounir Guerrouz, pour FO Cheminots. En effet, plusieurs trains avaient une belle heure de retard pour le 1^{er} jour de lancement de la ligne, ce dimanche. Clin d'œil de l'histoire, le train Transdev qui faisait face aux cheminots et qui part de Marseille est estampillé « Région Auvergne Rhône Alpes ». Une rame qu'a royalement louée la SNCF à la concurrence, qui accuse des retards à la livraison...

Amateur Baqué

Lundi 30 juin
Action cheminote
Interpellation du
Préfet à Toulon



Jeudi 03 juillet
Journée d'étude
IA
Bourse du Travail



Jeudi **03** juillet
Journée d'étude
IA
Il a fait chaud



Jeudi 03 juillet

Journée d'étude

IA

Mais dans le Var c'est le travail !



Jeudi 03 juillet

Journée d'étude

IA

Mais dans le Var c'est le travail !



Jeudi **03** juillet
Journée d'étude
IA
Oui mais, voilà



Jeudi 03 juillet
Journée d'étude
IA



Jeudi 03 juillet
Journée d'étude
clôture



Vendredi **04** juillet

Réunion des formateurs

Bourse du Travail-Toulon



Vendredi 04 juillet

Réunion des formateurs

Bourse du Travail-Toulon



Vendredi **04** juillet
Soirée RED MOON



Vendredi **04** juillet
Soirée RED MOON



Samedi 05 Juillet

Quand la CGT Var participe au concours de pétanque

Organisé par la CPM-
Marseille



Samedi 05 Juillet

**Quand la CGT du Var participe
au concours de pétanque**



**Mercredi, jeudi et vendredi
10,11,12 Juillet**

Formation Conseillers du salarié



Jeudi 10 juillet

**Quand la CGT du Var
rencontre le nouveau
préfet du var**





la
cgt DU **VAR**
VIVRE ET VAINCRE
ENSEMBLE